

Visite des marins du patrouilleur ARAGO

06 Juin 2026

MOT D'ACCUEIL

Bienvenue au lycée Michelet de Vanves.

Heureux et fiers d'accueillir votre délégation

Remercions l'initiative du lieutenant Augustin Roussel à l'origine de ce rapprochement culturel

Historique rapide du lycée, (architecte des bâtiments, Michelet et la mer) faits marquants, Kriegsmarine, etc.)

L'association ARAGO UNIVERS

Créée en Novembre 2021, l'association ARAGO UNIVERS a pour objet de mettre en valeur le patrimoine historique de nature scientifique, politique et culturelle lié à François ARAGO, sa famille, ses proches, ses collègues, collaborateurs et confrères, personnalités éminentes du XIX^e siècle, à l'origine de progrès majeurs et d'actualité pour la société dans tous ces domaines.

Elle est ouverte à toutes les personnes, physiques et morales, publiques ou privées, qui souhaitent s'intéresser à son objet et y contribuer.

Elle compte parmi ses adhérents plusieurs descendants de François Arago et ses frères et sœurs.

Arrière-arrière-arrière-petit-fils de François ARAGO, j'ai l'honneur de contribuer à l'animer.

Depuis sa création, elle a mené à bien ou soutenu la publication de pas moins de cinq ouvrages :

- « Une famille dans l'astronomie » : Pascale Gerest-Salvage, paru aux éditions « l'Harmattan » en 2025,
- « L'Ange de l'Observatoire » : Louise Bussy, consacré à Lucie LAUGIER, paru aux éditions « Hello Editions » en 2024,
- « Jules Ferry » : Paul Baquiast et Bertrand Sabot, biographie parue aux éditions Ellipses en 2024,
- Correspondance retrouvée entre George Sand et Emmanuel Arago : Paul Baquiast et Bertrand Sabot publié chez LE PASSEUR Editeur en 2022 qui donna lieu à un Spectacle épistolaire en Mai 2025,
- « Emmanuel Arago ou Le roman de la République » : Paul Baquiast et Bertrand Sabot, biographie parue aux éditions du Félin en 2021.

En cours de finalisation : publication des mémoires d'Emmanuel Arago « Memento de mon fils » issus de 3 des 5 volumes retrouvés et détenus par la BNF.

Les Arago et la mer

Une famille au service de la science, de l'exploration et de la marine

Originaires d'Estagel (Pyrénées-Orientales), les Arago sont une famille hors norme, dont l'histoire se confond avec celle de la mer, de la science, de l'aventure, de la littérature et de la politique. Imaginez une famille où l'un des membres éminent mesure le méridien terrestre au péril de sa vie, un autre écrit des récits de voyage en lipogramme après être devenu aveugle, un troisième est examinateur à l'école navale et un quatrième est l'un des grands officiers de la marine française.

Ce sont ces 4 personnages dont votre navire et plusieurs d'autres avant lui ont hérité du nom et l'ont porté sur les différentes mers du globe.

1. François Arago : Le savant, l'aventurier du Méridien, le pionnier de l'océanographie moderne et le ministre de la Marine.
2. Jacques Arago : L'explorateur et littérateur excentrique.
3. Ernest Laugier : Le gendre de la sœur de François Arago : Marguerite, scientifique et examinateur à l'École navale
4. Félix Arago : L'héritier de Jacques et l'Amiral.

1. François Arago (1786-1853)

Le génie scientifique, l'aventurier et le réformateur de la marine

1.1. Une jeunesse précoce et rebelle

- Entrée à l'École Polytechnique en 1803 à 17 ans, major de sa promotion d'artillerie.
- Élève de Gaspard Monge et Pierre-Simon Laplace, il se distingue par son esprit critique (refuse d'arrêter un camarade n'acceptant pas de prêter serment à Napoléon).
- Débuts à l'Observatoire :
- Nommé secrétaire-bibliothécaire de l'Observatoire de Paris en 1805 (à 19 ans).

1.2. L'expédition du Méridien (1806–1809) : une odyssée scientifique et humaine

- Mission : Prolonger la mesure du méridien terrestre jusqu'aux Baléares pour affiner le système métrique (héritage de la Révolution).
- Enjeux : Valider la définition du mètre comme fraction du méridien.
- Périls et aventures :
 - Conditions extrêmes : Traversée de l'Espagne en guerre, chaleur, froid, brigands.
 - Emprisonnements :
 1. À Majorque (1808) : Accusé d'espionnage, interné au château de Bellver.
 2. À Alger : Capturé par des pirates barbaresques (corsaires tunisiens), puis libéré grâce au Dey d'Alger.

3. Nouvelle capture par un corsaire espagnol, puis sauvetage in extremis par un vent contraire qui le ramène vers l'Algérie, où il échappe à une foule hostile et à une frégate anglaise.

- Retour triomphal : Rentré en France le 2 juillet 1809, il a conservé les résultats scientifiques malgré tout.

- Conséquences :

- Élu à l'Académie des sciences à 23 ans (1809).

- Amitié légendaire avec Alexandre de Humboldt (42 ans de correspondance).

- Collabore avec les plus grands savants de son époque : outre Humboldt, Fresnel, Ampère, Gay-Lussac.

- Hommage posthume : 135 médaillons de bronze le long du méridien de Paris (de Montmartre à la Cité universitaire), installés en 1984 par Jan Dibbets.

1.3. François Arago, pionnier méconnu de l'océanographie et du climat

1.3.1. Un visionnaire des courants marins et du climat

- Pressentiment du "tapis roulant océanique" : Arago a intuitivement compris que les eaux froides des pôles cheminent en profondeur jusqu'à l'équateur, bien avant les découvertes modernes.

- Études sur les courants majeurs :

- Gulf Stream : Décrit avec précision son rôle dans la régulation du climat européen.

- Courant de Humboldt : Explique son origine polaire et son impact sur les côtes du Chili et du Pérou.

- Courant des Aiguilles et courant est-australien.

- Échanges Méditerranée-Atlantique : il théorise que la Méditerranée, plus salée et plus chaude, déverse des eaux denses vers l'Atlantique par le détroit de Gibraltar.

1.3.2. Températures des eaux de mer

- Carte mondiale des isothermes : une des premières représentations synoptiques des températures océaniques.

- Température des fonds marins : Conteste l'idée que les eaux profondes ne peuvent pas descendre sous 4,1°C.

1.4. Collaboration avec Fresnel et les phares

- Théorie ondulatoire de la lumière (1815–1825) avec Augustin Fresnel.

- Lentilles de Fresnel : lentilles à échelons pour concentrer la lumière des phares. La portée passée de 5 à 20 milles marins, sauvant d'innombrables vies.

1.5. L'engagement politique et la Marine

- Ministre de la Marine et des Colonies du Gouvernement provisoire de la République (24 Février-9 Mai 1848) :
- Abolition de l'esclavage (décret du 27 Avril 1848) : Rôle clé, ayant missionné Victor Schœlcher.
- Développement des écoles navales.
- Humanisation de la discipline
- Abolition des peines corporelles dans la Marine (décret du 12 mars 1848)
Seule la punition des fers subsistera jusqu'en 1900.
- Promotion de l'électricité pour les phares et les navires.

2. Jacques Arago (1790-1855)

2.1. Un caractère marginal et dépendant

- Enfance et jeunesse :
- Troisième fils de François Bonaventure et Marie Arago, petit frère de François, décrit comme "*doué merveilleusement mais désordonné*" (Lucie Laugier).
- Dépensier et instable : Demande constamment de l'aide financière à sa famille.

2.2. L'expédition de l'Uranie (1817–1820) : un tour du monde scientifique

- Grâce à l'intervention de François, il embarque comme dessinateur sur la corvette Uranie, commandée par Louis de Freycinet.
- Mission : Expédition scientifique autour du monde (cartographie, étude des courants, des populations).
- Péripéties :
- Départ de Toulon (17 septembre 1817) → Rio de Janeiro (3 mois plus tard).
- Escales : Le Cap, Île Maurice, La Réunion, Australie, archipel indonésien, îles Sandwich (Hawaï).
- Découverte d'un atoll (21 octobre 1819) dans les Samoa, baptisé Rose (prénom de l'épouse de Freycinet).
- Naufrage de l'Uranie (14 février 1819) : Heurte un écueil aux îles Malouines (Cap Horn).
- Sauvetage : Après 2 mois sur une île, l'équipage est secouru par un baleinier américain et débarqué à Montevideo.
- Retour au Havre (13 novembre 1820) après 3 ans de voyage.
- Publie un ouvrage à l'immense succès : « Promenade autour du monde », qu'il illustre de nombreux et magnifiques dessins.

2.3. La cécité

- Perte de la vue (1837), conséquence du diabète familial (comme François).
Réaction : *"Être aveugle ! Être aveugle quand on a tout vu, tout exploré, tout étudié, c'est le millionnaire réduit à la mendicité."*
- Réécriture de son voyage :
1839 : Publie Souvenirs d'un aveugle : Voyage autour du monde.
1853 : Troisième version sous forme de lipogramme : Voyage autour du monde sans la lettre "A".

2.4. Une vie d'aventures et de contradictions

- Écrivain prolifique : Auteur de pièces de théâtre, vaudevilles, journaux (surnommé "l'Homère du calembour").
- En 1836, il publie ses conversations avec le poète assassin Pierre François Lacenaire (Film « Lacenaire » 1990).
- La ruée vers l'or (1849) :
- Crée une société de chercheurs d'or, les "Aragonautes".
- Expédition vers la Californie à bord du trois-mâts Édouard.
- Derniers voyages et mort :
- 1850 : Au Brésil, il est reçu par l'empereur Pedro II.
- Influence sur Jules Verne : 36 références directes aux frères Arago dans son œuvre.
- Mort à Rio (27 novembre 1855) d'une attaque d'apoplexie.

3. Ernest Laugier (1812-1872)

- Mari de la nièce de François Arago : Lucie Mathieu, fille de Marguerite Arago : petite sœur de François, épouse de Claude Mathieu (Astronome, Académie des Sciences, collaborateur de François).
- Physicien, astronome, il entre à l'Observatoire en 1834 (grâce à François).
- Académie des Sciences (1843)
- En 1848, quand François est ministre de la Marine, il devient examinateur de classement et de sortie à l'École navale (Brest).

4. L'amiral Félix Arago (1849–1929)

Petit-fils de Jacques Arago. Né à Estagel, village d'origine des Arago.

- 1866 : s'engage dans la Marine, à 17 ans,
- 1899 : Commandant de l'Ecole navale et du navire école « Borda III » à la base navale de Brest,
- 1906 : Contre-Amiral,
- 1909 : commandant du croiseur cuirassé « Gloire »,
- 1911 : Préfet maritime de Rochefort, Vice-Amiral,
- 1914 : Membre du Conseil supérieur de la Marine.

Conclusion

4 figures de la famille Arago, sur 3 générations, intimement liés à la mer, via la science, les explorations, la politique, l'enseignement et la vie militaire. Normal que tant de navire ait pris le nom d'Arago : 5 français et 3 américains. Même si la dénomination de ces navires renvoie certainement à François, le plus illustre et à la réputation internationale, l'absence de prénom laisse un espace pour que nous nous sentions libre d'y ajouter dans notre imaginaire les prénoms de Jacques et Félix, et par extension celui d'Ernest (Laugier).

Transition avec l'équipage :

Nous avons découvert que votre navire le patrouilleur Arago fait partie de pas moins de 8 bâtiments de marines de guerre et marchande ayant porté ou portant le nom d'Arago au XIX^e et XX^e siècles dont 3 aux Etats-Unis et 5 en France. *(à développer ou pas - à voir avec A. Roussel)*

Les bateaux nommés ARAGO

1) Aux États-Unis

Trois Bateaux ont été nommés ARAGO aux États-Unis :

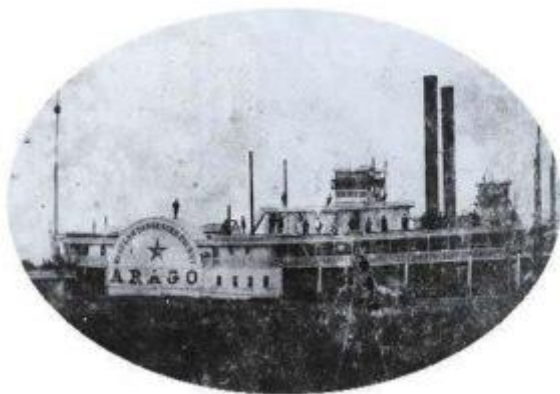
- Le premier une goélette à voile servant à des études topographiques.
- Le deuxième est un navire à vapeur qui opérait sur le Mississippi. Il devint célèbre grâce à Samuel Clémens (Mark Twain) qui travailla à son bord du 28 Juillet au 3 Août 1860.

Steamboat Arago

Construit: 1860

Tonnage: 268

Sort : brûlé, le 6 Février 1865.



- Le troisième est un steamer qui a fait quelques traversées de l'atlantique.

Il a été utilisé 3 fois au cours de la guerre civile à des fins militaires, en 1862, 1863, 1865. Il a ensuite été vendu au gouvernement Péruvien.



2) En France

- Sous-marin de haute mer (1913 – 1921)



Le 1er bâtiment ayant porté le nom d'ARAGO fut un sous-marin, commandé en 1906, admis au service actif en 1913. Il eut pour mission principale le blocus de l'Adriatique dès le début de la 1ère guerre mondiale. Il fut désarmé en 1921.

Caractéristiques : 398 t ; 840 cv ; 52,15 x 5,42 m ; 551t.pl ; 2 moteurs électriques 330cv ; 2 diesel 420cv ; III.TLT(450) + IV.TLT(450 Drzewiecki) + I.47 ; Symb. de coque : AR.

- Câbliez de 900 tonnes (1939)

Le second bâtiment est bien un câblier de 900 tonneaux affrété par les P&t. On trouve sa trace aux archives de la marine à Vincennes dans un maigre dossier sous la cote TTY 776. Quelques feuillets seulement, qui prouvent son existence du 09/1939 au 12/1942, mais qui ne disent rien après. Le câblier est commandé en 1939 par le LT de vaisseau Fanau, équipage d'une cinquantaine d'hommes, plus une vingtaine de « passagers ». Le 4 novembre 1939, son commandant envoie une lettre au capitaine de Corvette Gauthier, chef d'EM Marine A.O.F pour lui faire part de ses remarques concernant le navire.

- **Croiseur auxiliaire (1939 - 1940)**



Le troisième est un croiseur auxiliaire (1939-1940). Construit par Goole Shipbuilding & Repairing Co Ltd à Goole (Grande-Bretagne), il est lancé le 7 août 1913. Il est armé par la Eastern Télégraph (Londres) et mis en service, en janvier 1914, sous le nom de Transmitter.

Racheté par le ministère français des P.T.T en 1931, il prend alors le nom d'Arago, et il a pour port d'attache Dakar. Le bâtiment est réquisitionné et armé de septembre 1939 à août 1940, sous le matricule X82. Dans un courrier de 1939, son commandant, le lieutenant de vaisseau Fanau, se plaint de l'état du navire (alourdi par les canons et autre chaudière poussive)... Au cours de la nuit du 11 au 12 juin 1940, lors de l'opération « Cabo », avec la 11ème division de torpilleurs en protection (CC Pellegrin : torpilleurs Palme, Mars et Tempête), l'Arago va détruire le câble sous-marin reliant Rome à Barcelone.

A la fin de sa période de réquisition, l'Arago ne sera pas rendu aux P.T.T., puisque la marine nationale s'en sert comme navire de sauvetage jusqu'en 1946.

Caractéristiques : 63,50 x 9,70 x 4,78 m ; déplacement : 901 tjb (388 tjn) ; propulsion : 1 machine triple expansion Richardson, Wesgarth & co ; 163 hp ; vitesse max : 11 nd.

- Destroyer d'escorte (1944 – 1976)



Le quatrième est un destroyer d'escorte (1944-1976) DE-111, construit pour le compte de la France sous le nom de Somali, et mis en chantier à la Dravo Corporation (Wilmington, USA) le 23 Octobre 1943. Il est mis à flot le 12 février 1944. Le 9 avril de la même année, il est transféré à la Marine française aux USA. Son début de carrière sera marqué par sa participation au débarquement de Provence (août 1944), et diverses escortes de convois de la 8e Armée en Méditerranée (1944-45). A l'issue de la seconde guerre mondiale, le Somali fait un séjour en Extrême-Orient, basé à Saïgon à partir d'octobre 1945. Engagé dans les opérations en Indochine, il participe en décembre au « nettoyage » dans les régions de Nhabe, Soirap, Vaïco et Bing Trung, puis à la surveillance de la baie d'Along jusqu'en janvier 1946, et enfin à l'opération Gaur au Sud Annam. Le Somali est de retour à Toulon le 24 mars 1946.

Une seconde carrière s'offre alors à lui comme bâtiment d'expérimentations (notamment anti-sous-marines en 1964). En 1967, la « Côte Française des Somalis » prend le nom de « Territoire des Afars et des Issas ». Le bâtiment avait déjà servi à de multiples expérimentations depuis de nombreuses années.

Le 1er avril 1968, le Somali est donc renommé ARAGO. C'est sous, ce nom qu'il terminera sa carrière. Restitué « administrativement » aux USA le 31 août 1972, il n'en restera pas moins en France, puisqu'il sera coulé comme but de tir en Méditerranée.

Caractéristiques : 1250 t ; 6000 cv ; 93 x 11,17 x 3,25 m ; 4 diesels GM ; 2 hélices ; 21 nds ; 186 h ; III.76 + VI.40 + X.20 + VIII.mortiers. + I.Hérisson + II.grenadeurs ; Symb. de coque : 1944 : T53, 1946 : T23, 1948 : F03, 1951 : F703 ; 1956 : A607.

- Patrouilleur et bâtiment hydrographique (1989)



Le Cinquième est un patrouilleur, ex bâtiment hydrographique.